

中華民國第 10 屆交通安全教育研討會

校園機車安全駕駛教育推廣

◎ 前言：

黃文政 102.11.22

我國目前擁有一千五百萬輛機車(1.5 人一輛)，為全民使用之交通工具，也是我們國人成長所必經之歷練，機車因經濟、便利、容易學習、體積小、動作快、行跡不定，常成為為他車視野死角，又因成本低與其方便性，常有遭賤用及缺乏保養等問題，交通事故發生率高，且其結果常為致命的傷害。我國每年有 3500 多人死於交通事故，其中因機車交通事故死亡人數佔六成(A1 類事故)，人員重傷案件更是不計其數，機車交通事故罹難族群集中於 18~25 歲，而因事故所造成之重傷人數更是不計其數。

交通事故之痛【來不及說再見就不見】，別再讓【無知的機車使用方式】奪走寶貴生命。交通安全推廣教育是一項無時無刻之嘮叨、叮嚀，交通安全必須由喚醒每個人執行意願做起。

「隨便」是國人最普遍的用車與用路習慣。

「危險」是回應不良用車習性之必然後果。

「教育」是徹底改變國人用路習性之處方。

「重視」是協助交通安全教育推動之關鍵。

透過下列基礎的提示，增進機車使用的安全

1. “自我安全防衛意識” 讓自己更安全，掌握自己之心情及身體狀況。
2. 騎車不逞強，讓別人看得見你，遠離威脅您行車安全之人與車。
3. 適時使用燈光號誌（如：方向燈）預告動向，避免不必要之變換車道。
4. 注意騎乘機車之服裝穿著與乘坐姿勢，選用適當、合格的防護用具。
5. 遵守交通規則、號誌，並時時預測突發狀況，隨時有準備停止的心。

◎ 崇學基金會成立宗旨：

「企業除了營利外更應對社會存著一份責任，而教育是一切的根基」。本著這樣的理念，台灣山葉機車工業股份有限公司撥款成立「財團法人山葉機車崇學基金會」，為國內第一個關心交通安全教育的民間公益機構。藉由基金會內部及專精國內交通安全教育、研究的社會賢達人士的協助，並本著回饋社會、善盡社會責任的精神，實行機車駕駛安全教育，期望因此降低交通安全事故，達到回饋社會、善盡社會責任之目的。

◎ 安全駕駛教育活動展開內容：

1. 學科教育

- 前言、推廣對象、重點案例探討
- 國內交通事故死傷人數統計
- 路口監視器的震撼教育
- 警政署統計交通事故 TOP10
- 六個騎乘機車重要提醒！
- 安全騎車 WIN
 - 騎乘前的準備
 - 機車的安全騎乘知識
 - 潛在危機與應變措施
 - 駕駛規定及事故處置
- 安全防衛駕駛觀念宣達

2. 術科教育

- 騎乘姿勢說明
- 騎乘技巧教育
- 實際騎乘操作
- 安全帽佩帶、點檢及使用注意事項
- 前/後煞車操作示範
- 繞錐/轉彎操作示範

◎ 交通事故案例探討及正確騎乘影片教學：

一. 前言

1. 為什麼會發生如影片中的案例事故？針對內容進行探討。
2. 近年來台灣平均每日 400 件道路交通事故、520 件受傷、12 件死亡。

二. 騎乘機車事前準備

1. 行車前檢查：最重要必要安全檢查的有煞車、輪胎、燈類三項目。其餘汽油量、機油量/品質、引擎聲音、電瓶、輪胎、鏈條、保安螺絲、離合器等車輛機能也需定期確認。

2. **駕駛服裝顏色及識別度**：穿著高亮度、容易辨識的衣著顏色如：白色、桃紅色、黃色；夜間穿著反光設計為佳。
3. **機車騎乘安全護具種類**：安全帽、防護風鏡、手套、長袖上衣、長褲及包覆完全的鞋子。

三. 機車安全騎乘知識

1. 反應時間、空駛距離、煞車距離、煞車停止距離。
2. 天候狀況與路面條件影響煞車操作方式。
上坡或濕滑路面使用後煞為主、前煞為輔，下坡或乾燥路面使用前煞為主、後煞為輔；並需以乘員人數及載重進行調整、分配。
3. 非必要時請勿超車，超車時要打方向燈，由前車左側超車，最短時間通過，確保安全距離後，再回到原行駛車道。

四. 潛在危機與應變措施

1. 不可拆除後視鏡、不可改裝排氣管或影響騎乘安全之外觀部品。
2. 大型車輛高速行使時會產生一股吸力；前、後輪行進軌跡不同產生輪差，行人、騎士要特別注意、小心，盡量遠離大型車輛。

五. 駕駛規定

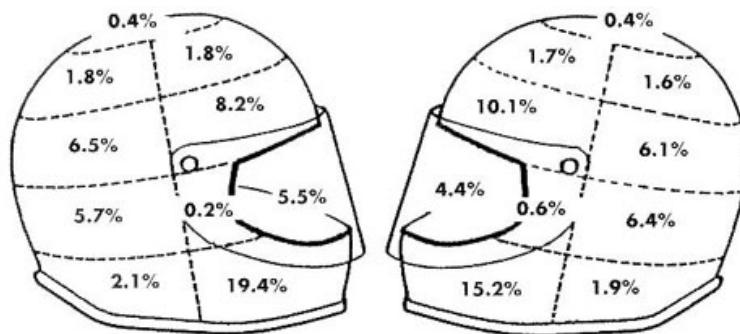
1. 機車左轉時應採二段式左轉。
2. 禁止違規停車地點：身心障礙停車格、彎道、巷道、狹路、消防栓、公共場所出入口及禁止臨時停車處。

六. 行車安全要訣

1. 抬頭遠看增大安全距離
2. 放寬視野掌握兩側動態
3. 雙眼游動熟識四週環境
4. 衡量環境預留安全出路
5. 適時示警預告行車動向

◎ 重要提醒及補充資料：

1. 騎乘機車重要提醒 → (1) 兩段式左轉、(2) 遠離大型車_注意輪差、(3) 遠離大型車_視線死角、(4) 遠離大型車_致命氣流、(5) 佩戴合格的安全帽、(6) 恪遵交通規則。
2. 警政署道路交通事故原因統計 TOP10 → (1) 酒醉駕車、(2) 駕駛員未注意路況、(3) 未依規定讓車、(4) 違反號誌標誌、(5) 轉彎不當、(6) 未保持安全距離、(7) 超速失控、(8) 逆向行駛、(9) 未依規定減速、(10) 違規超車。
3. 交通意外事故的特性 → (1) 不可預測、(2) 不能重來、(3) 無法挽回。唯一的對策方式就是不讓交通意外發生
4. 機車事故安全帽受損比例圖



◎ 崇學基金會未來活動推進方向：

重要方針「配合政府交通安全駕駛教育推行，以協力角色提供充足的場地、人員、車輛、教材等資源，一起為降低交通事故而努力」

實施教育對象為各級學校（大學、專科、高中）及政府機關（公路總局、汽/機車考驗員）、民間機關（汽/機車駕訓班教練）。依各單位需求，由交通部統一指派受訓時數及內容。

◎ 總結、Q & A

道路車水馬龍，處處潛藏危機，駕駛人應嚴肅正視這些可能的危險！若不認知這些危險或忽視它的存在，則當危險來臨時，可能使駕駛人驚慌失措而無法對應，造成無可彌補的遺憾或後果。因此駕駛人在駕（騎）車時必須隨時隨地謹慎小心的蒐集道路交通訊息，了解危險的潛在性，思考其相呼應的對策與預先做好防範的準備，萬一狀況發生時才能應付得宜，避免憾事發生。這種採取相關措施以預防車禍發生的駕駛策略就是所謂的『安全防衛駕駛』

感謝大家！ 祝福各位

身體健康！

家庭幸福美滿！



發現 感動 新方向
YAMAHA
台灣山葉機車工業股份有限公司